

拆卸

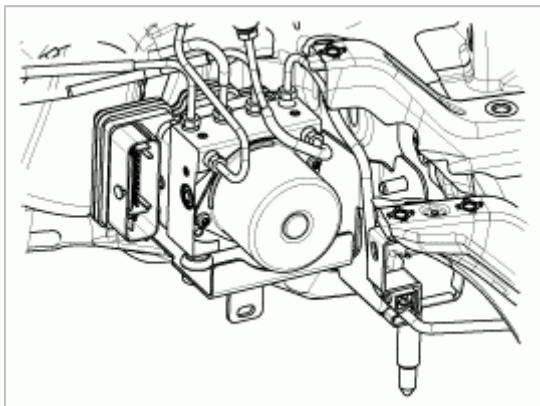
1. 将点火开关转至OFF。
2. 拆卸蓄电池和蓄电池托架。
(参考EE系统-蓄电池)
3. 使用注射器清除主缸储油罐的制动油。

- 打开储油罐前，一定要完全清洁制动油储油罐周围的杂质。否则，会造成制动油污染和变质，影响制动性能。
- 禁止向车辆喷洒制动油。因为这样可能损坏油漆。如果制动油接触到油漆，立即用水清洗干净。

4. 向上拉动HECU连接器的闭锁装置，分离连接器。
5. 使用扳手逆时针方向拧下螺母，从HECU上分离制动管。

规定扭矩：

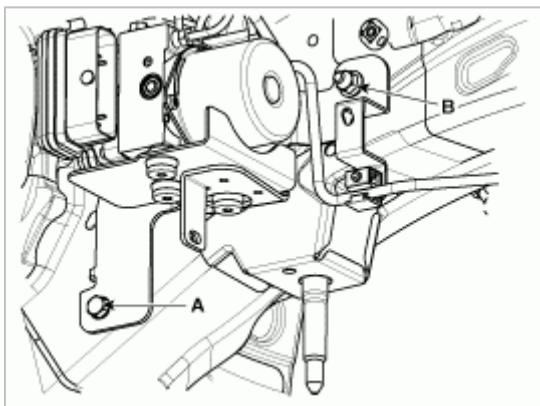
M10: 12.7~16.7N·m(1.3~1.7kgf·m, 9.4~12.3lb·ft)
M12: 18.6~22.6N·m(1.9~2.3kgf·m, 13.7~16.6lb·ft)



6. 拧下HECU支架螺栓(A)和螺母(B)，拆卸HECU和支架。

规定扭矩：

螺栓(A): 19.6~29.4N·m(2.0~3.0kgf·m, 14.5~21.7lb·ft)
螺母(B): 17.7~25.5N·m(1.8~2.6kgf·m, 13.0~18.8lb·ft)



1. 不要试图分解HECU。
2. 不要冲击HECU。

7. 拧下3个螺栓，从HECU上拆卸支架。

规定扭矩：

10.8~13.7N·m(1.1~1.4kgf·m, 8.0~10.1lb·ft)

安装

1. 按拆卸的相反顺序安装。
2. 按规定扭矩拧紧HECU固定螺栓和螺母。
3. 安装后，给制动系统放气。
(参考ABS放气)