

拆卸

1. 将点火开关转至OFF。
2. 拆卸蓄电池和蓄电池托架。
(参考EE系统-蓄电池)
3. 使用注射器清除主缸储油罐的制动油。

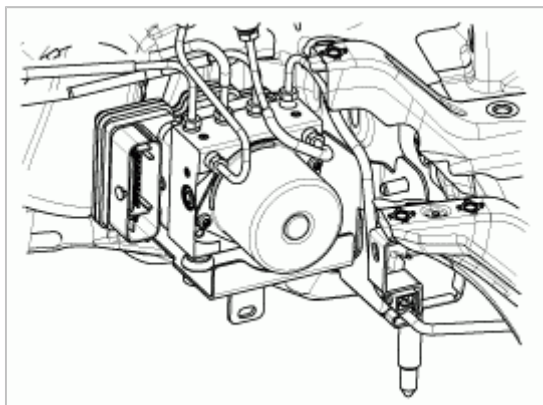
- 打开储油罐前，一定要完全清洁制动油储油罐周围的杂质。否则，会造成制动油污染和变质，影响制动性能。
- 禁止向车辆喷洒制动油。因为这样可能损坏油漆。如果制动油接触到油漆，立即用水清洗干净。

4. 向上拉动HECU连接器的闭锁装置，分离连接器。
5. 使用扳手逆时针方向拧下螺母，从HECU上分离制动管。

规定扭矩：

M10: 12.7~16.7N•m(1.3~1.7kgf•m, 9.4~12.3lb•ft)

M12: 18.6~22.6N•m(1.9~2.3kgf•m, 13.7~16.6lb•ft)

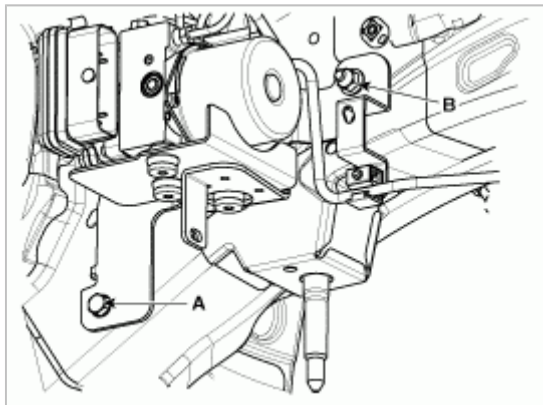


6. 拧下HECU支架螺栓(A)和螺母(B)，拆卸HECU和支架。

规定扭矩：

螺栓(A)：19.6~29.4N•m(2.0~3.0kgf•m, 14.5~21.7lb•ft)

螺母(B)：17.7~25.5N•m(1.8~2.6kgf•m, 13.0~18.8lb•ft)





1. 不要试图分解HECU。
2. 不要冲击HECU。

7. 拧下3个螺栓，从HECU上拆卸支架。

规定扭矩：

10.8~13.7N•m (1.1~1.4kgf•m, 8.0~10.1lb•ft)

安装

1. 按拆卸的相反顺序安装。
2. 按规定扭矩拧紧HECU固定螺栓和螺母。
3. 安装后，给制动系统放气。
(参考ABS放气)